

el Campo en fête
TOUS LES MARDIS SOIR
du 28 juin au 13 sept.
à partir de 19h
REPAS SPECTACLE

à Mées (Dax)
Réservation en ligne ou à l'office de tourisme de Dax



Incendies en Gironde

Face aux flammes

Deux incendies continuent de ravager le Sud-Gironde et les abords du bassin d'Arcachon

Près de 3 000 hectares sont déjà partis en fumée

6 700 personnes ont été évacuées. Reportage auprès de ceux qui combattent ou fuient les plus grands feux que la Gironde a connus depuis au moins 20 ans

Pages 2 à 4

Les flammes ravagent la forêt de Landiras (33). Le ministre de l'Intérieur, Gérald Darmanin, s'est rendu en Gironde hier après-midi. LAURENT THEILLET/«SUD OUEST»

SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE

La fête à tous les coins de rue

Défilé des géants, bandas, corrida, jusqu'à dimanche les fêtes de Tyrosse pourraient attirer près de 5 000 personnes en rouge et blanc. **Pages 16-17**

FRANCE

Pourquoi le 14 Juillet reste un événement aussi populaire **Page 6**

TOUR DE FRANCE

Pogacar coule, Vingegaard en jaune, Bardet second **P. 19 à 23**



ISABELLE LOUVIER / «SUD OUEST»

R 20319 42060 1.30€ - 0714

Comprendre et travailler sa mémoire !

Comment fonctionne la mémoire, comment elle se développe au fil des années... Des spécialistes répondent.

Problèmes liés à l'âge, maladie d'Alzheimer, des réponses aux questions que tout le monde se pose.

Tests et jeux pour apprendre à mieux mémoriser et conserver une bonne mémoire.

208 pages

12€90

En vente chez votre marchand de journaux



HORS-SÉRIE

SUD OUEST

CAZÈRES-SUR-L'ADOUR

Les Géo Trouvetou de CKP ont trouvé leur modèle de développement

Nichée à Cazères-sur-l'Adour, l'entreprise CKP Engineering développe des solutions industrielles pour des clients du monde entier. Elle est passée en cinq ans de 150 000 à 900 000 euros de chiffres d'affaires

Odile Faure
o.faure@sudouest.fr

D'arrière les murs épais d'une ferme traditionnelle landaise à Cazères-sur-l'Adour, une poignée de cerveaux bouillonnent en permanence. Ils forment l'entreprise CKP Engineering, une sorte d'agence tous risques du process industriel. Les points forts de ce bureau d'études : la souplesse, l'agilité et la connaissance du secteur de la mobilité. « Je viens du sport automobile, j'ai notamment travaillé à Peugeot Sport pour les 24 Heures du Mans et nous ne pouvions pas rivaliser avec de grosses écuries. Petit à petit, nous avons mis au point une méthode qui évite les crash-tests très coûteux et qui privilégie le banc d'essai. Nous travaillons avec des experts du monde entier », explique Julien Ferrazzo, le fondateur et président directeur général de CKP Engineering.

Projets en temps records

Si le siège fiscal se situe à Paris, CKP a décidé de rester au pays, celui de Julien Ferrazzo, enfant d'Aire-sur-l'Adour parti très vite au bord des circuits de course automobile comme Nogaro, dans le Gers. Titulaire d'un diplôme d'ingénieur, il a d'abord travaillé en free-lance puis s'est entouré de Patrick Bizon, Émilie Duplaa et de trois autres salariés. La structure mère reste volontairement petite. La société s'appuie sur 67 experts répartis dans le monde entier qui, comme leurs clients, viennent passer des séjours à Cazères, nourris et logés par la société.

« Le Covid nous a légitimés, nous sommes devenus le centre d'ingénierie de grands groupes industriels car nous réalisons des projets en temps records », poursuit le PDG âgé de 41 ans. Fondée en 2017, la société est passée de 150 000 à 900 000 euros de

chiffres d'affaires sans levée de fonds auxquelles Julien Ferrazzo est réticent. « Nous préférons garder notre autonomie en nous appuyant sur nos partenaires industriels. »

Un à deux brevets par an

Nexter (groupe de défense français qui a succédé à Giat), Decathlon, TVI... Ses clients sont nombreux. « Nous avons 367 partenaires porteurs d'affaires, c'est-à-dire que 40 % de notre recherche et développement est partagée avec les industriels. C'est le principe de la lettre au Père Noël. Ils demandent ce qu'ils veulent ».

CKP dépose un à deux brevets par an dans le secteur de la mobilité, des structures et des nouvelles énergies. Dernièrement, le système SDS a vu le jour, déjà adopté par un fabricant de vélos haut de gamme Van Rysel et le sous-traitant automobile et aéronautique TVI groupe. Le SDS est un organe de sécurité placé sur un véhicule qui permet d'amortir les chocs de conduite et améliorer la sécurité. « Il est placé sous le volant de la voiture et absorbe les secousses, ce qui permet de réduire la fatigue notamment sur des routes accidentées », explique Julien Ferrazzo. CKP Engineering a bénéficié d'un soutien financier dans le cadre du plan France Relance.

Essais sur le char Leclerc

Le dernier brevet concerne l'amélioration des structures de fuselage dans l'aéronautique. CKP Engineering a déposé le brevet Liz, qui permet d'assembler des avions sans rivets.

Et puis, CKP Engineering a passé beaucoup de temps sur les chars Leclerc de l'entreprise Nexter. Le but : faire de la maintenance prédictive. CKP a mis au point une méthode qui permet de mesurer la pollution de l'huile et les chocs subis par le véhicule pendant la sortie. Les données sont analysées en temps réel pen-



Julien Ferrazzo, directeur général de CKP avec Patrick Bizon, ingénieur et Émilie Duplaa, assistante de recherche. PHILIPPE SALVAT

dant la conduite et au garage. Le tout tient dans une valisette.

Unité pour l'hydrogène

Du char Leclerc au vélo enfant, il n'y a qu'un pas. CKP réalise actuellement une étude pour Decathlon afin d'améliorer le vélo pour enfants. Dans l'atelier de Cazères, un modèle est ainsi équipé de multiples câbles, tout comme un ski nautique révolutionnaire dont l'objectif est de ramener une médaille !

Rien ne peut arrêter la petite CKP Engineering. Grâce à la CCI des Landes, la Région Nouvelle-Aquitaine vient de repérer son agilité et va lui verser une subvention de 81 000 euros pour sa transformation numérique avec 15 créations d'emploi à la clé. La Région Occitanie la soutient déjà dans ses recherches sur l'hydrogène. « Nous possédons un savoir-faire sur l'électrique et sur l'hydrogène que nous développons dans notre



L'un des derniers brevets déposés concerne le SDS, un organe de sécurité pour améliorer la conduite des véhicules et absorber les secousses. WEENA RUIZ ARENAS

site à côté de Nogaro. Nous travaillons donc sur la logique de powertrain hydrogène et électrique. » Des applications, notamment dans l'aéronautique, pourraient voir le jour. Ce sera à Cazères où se profile le projet d'un nouveau bâtiment consacré aux re-

cherches dans cette nouvelle énergie. Les journées ne sont pas assez longues pour accueillir toutes les idées de Julien Ferrazzo et son équipe mais il est fort à parier que le petit bureau d'études de Cazères va continuer à faire parler de lui.



Ce vélo pour enfants de Decathlon est équipé de capteurs. Une commande du géant du sport à CKP pour améliorer le produit. WEENA RUIZ ARENAS



Julien Ferrazzo est originaire d'Aire-sur-l'Adour. Il a fondé CKP en 2017. WEENA RUIZ ARENAS