

# L'innovation technologique proposée aux pilotes

Pour la première fois en tout-terrain, un système dit révolutionnaire fait son apparition. Le SDS (Security Driving System) annule les vibrations dans le volant tout en gardant les sensations du contact pneu. Proposé par CKP Engineering, placé derrière le volant, il pèse moins de 800 grammes et s'installe en moins de 10mn.

Il améliore le confort, la sécurité sur tous les véhicules de moins de 3,5t, permet un pilotage plus précis. Le Varois Christian Lavieille l'a testé sur le récent Dakar et s'est montré satisfait. « C'est un confort de conduite. La fatigue des bras et poignets est moindre, moins de contrainte aussi à la direction assistée, sans perte d'efficacité. Ça filtre tout ce qui est retour de volant, adoucit les passages dans les saignées, les chocs, les pierres... »

**M.-F. E.**



Le SDS, une petite pièce de 800 grammes à placer derrière le volant. DR